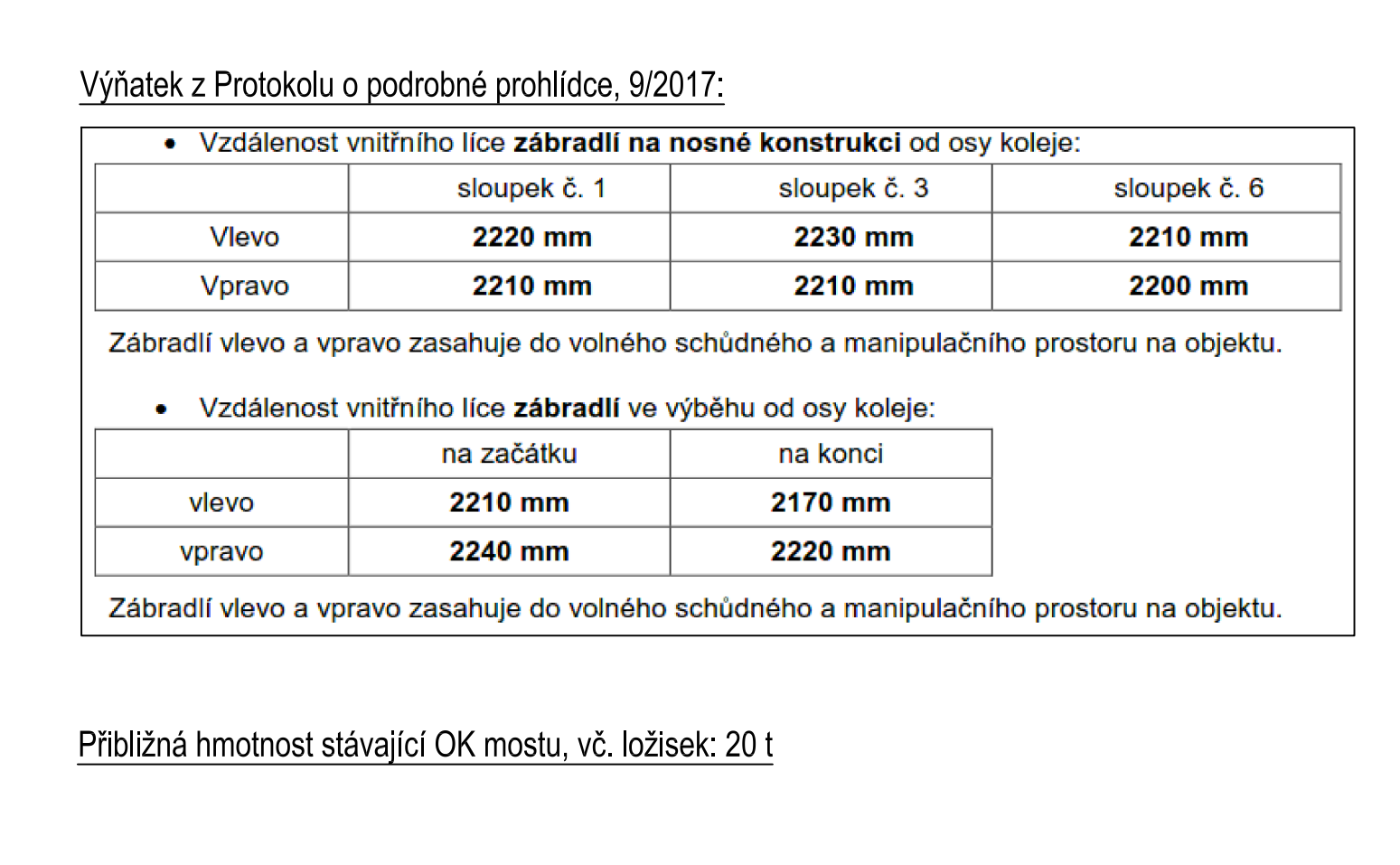
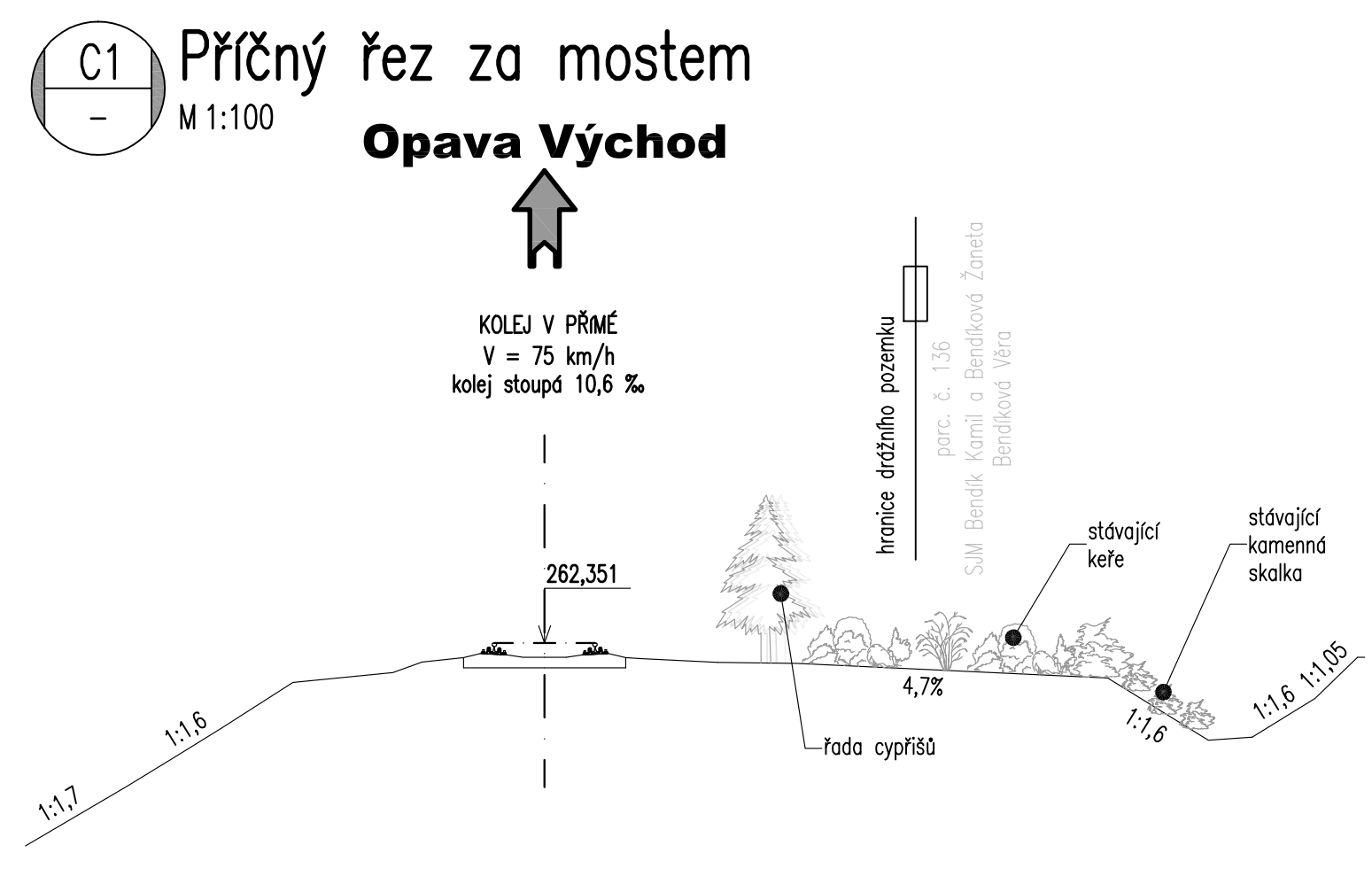
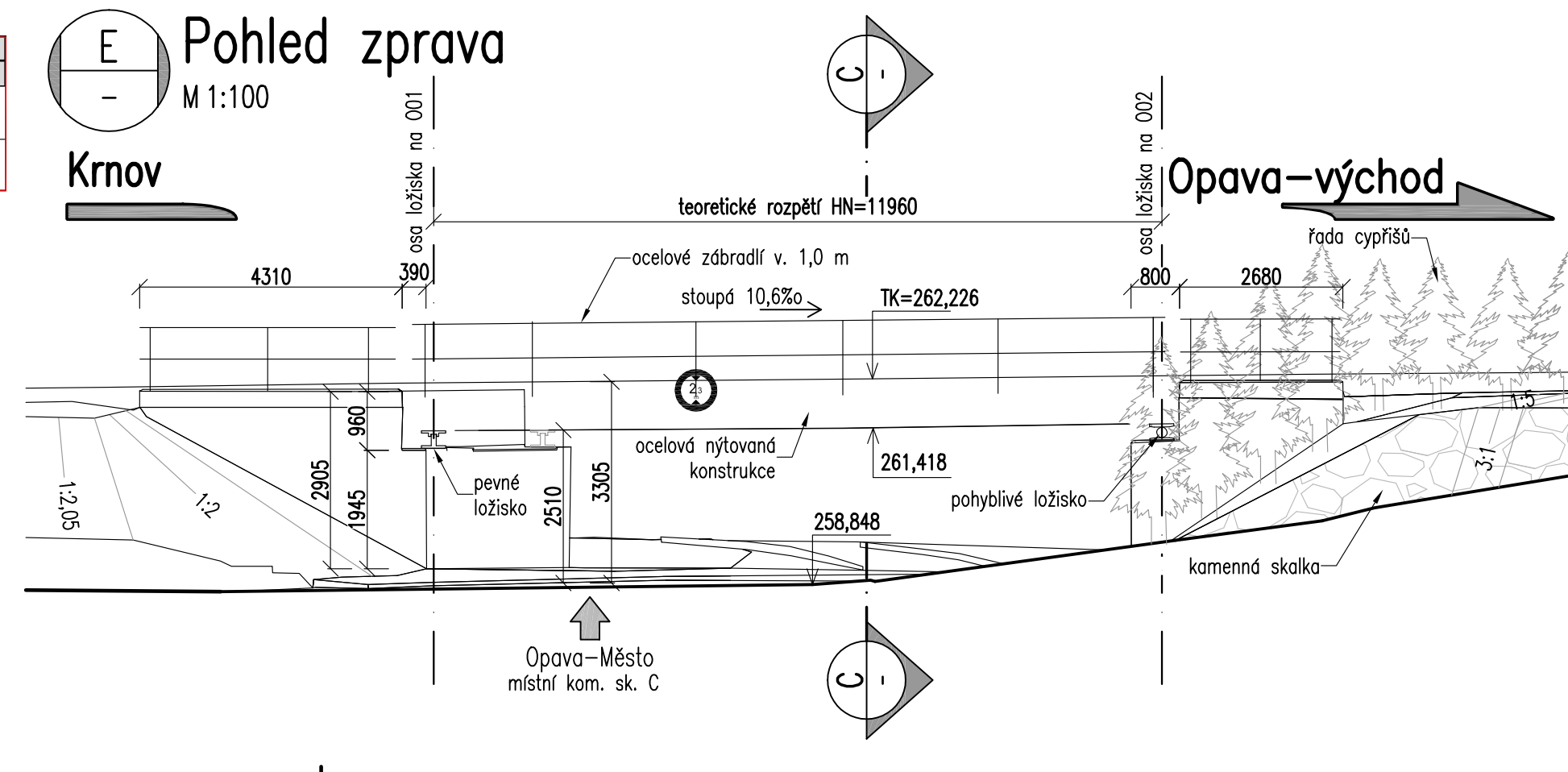
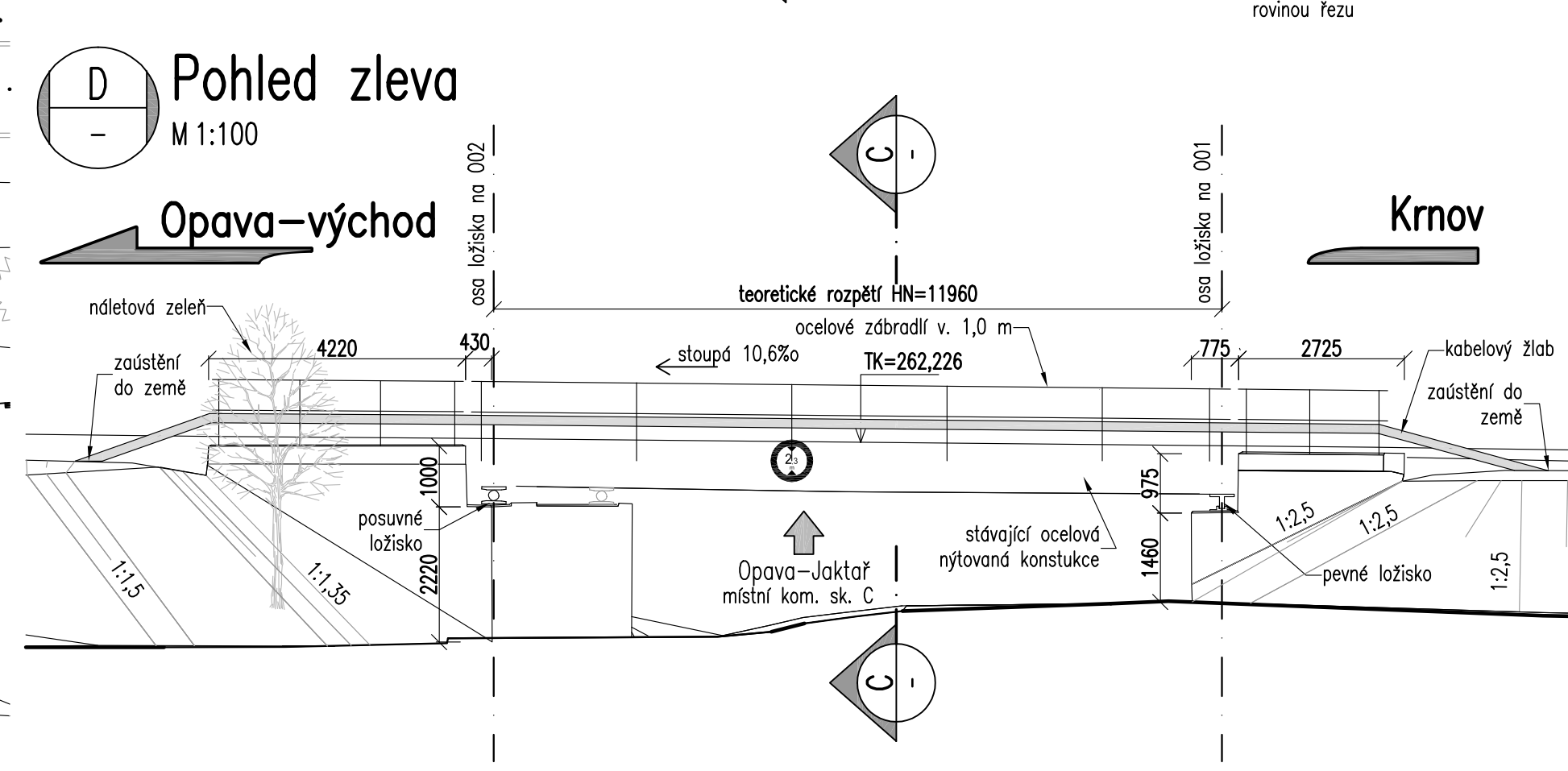
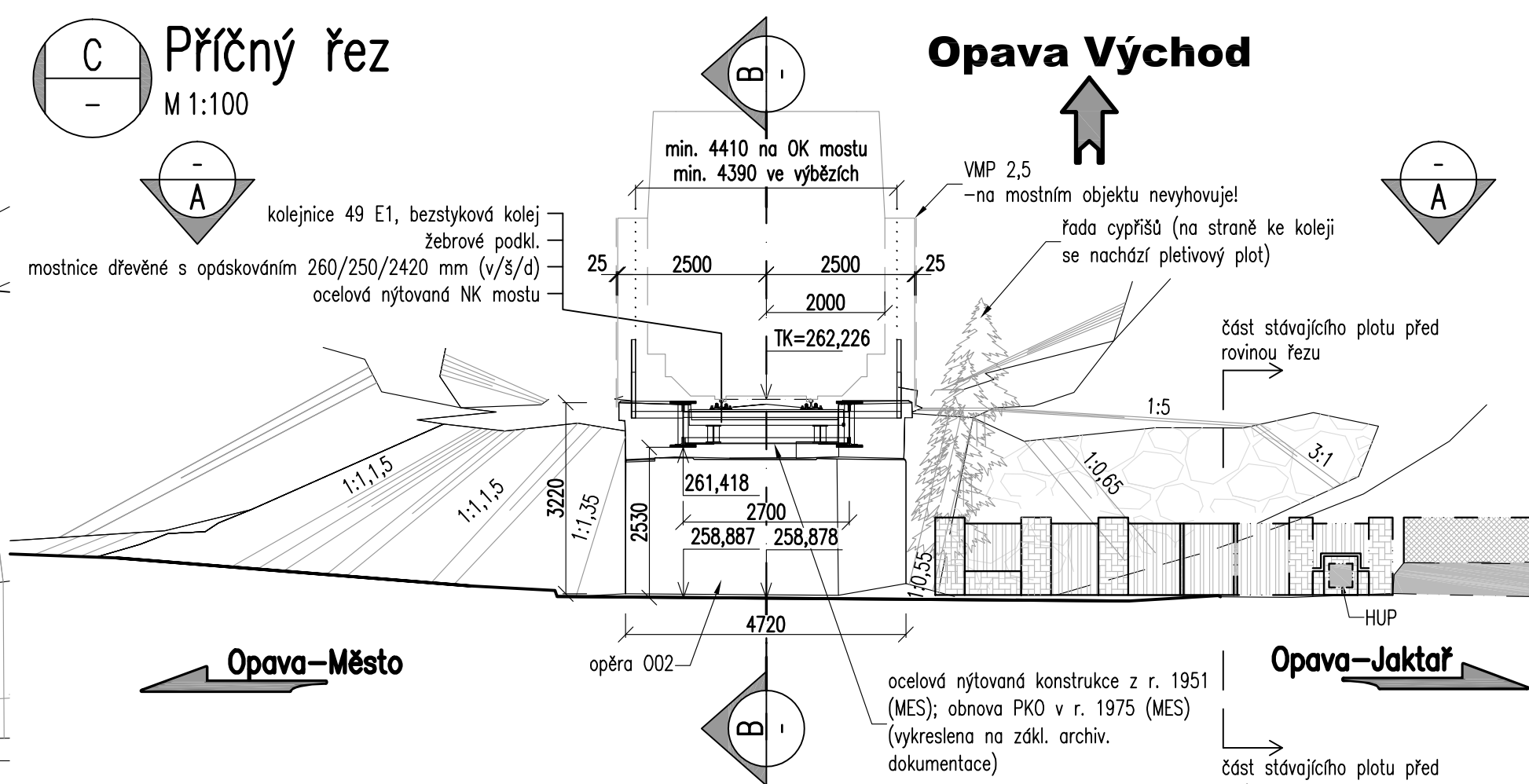
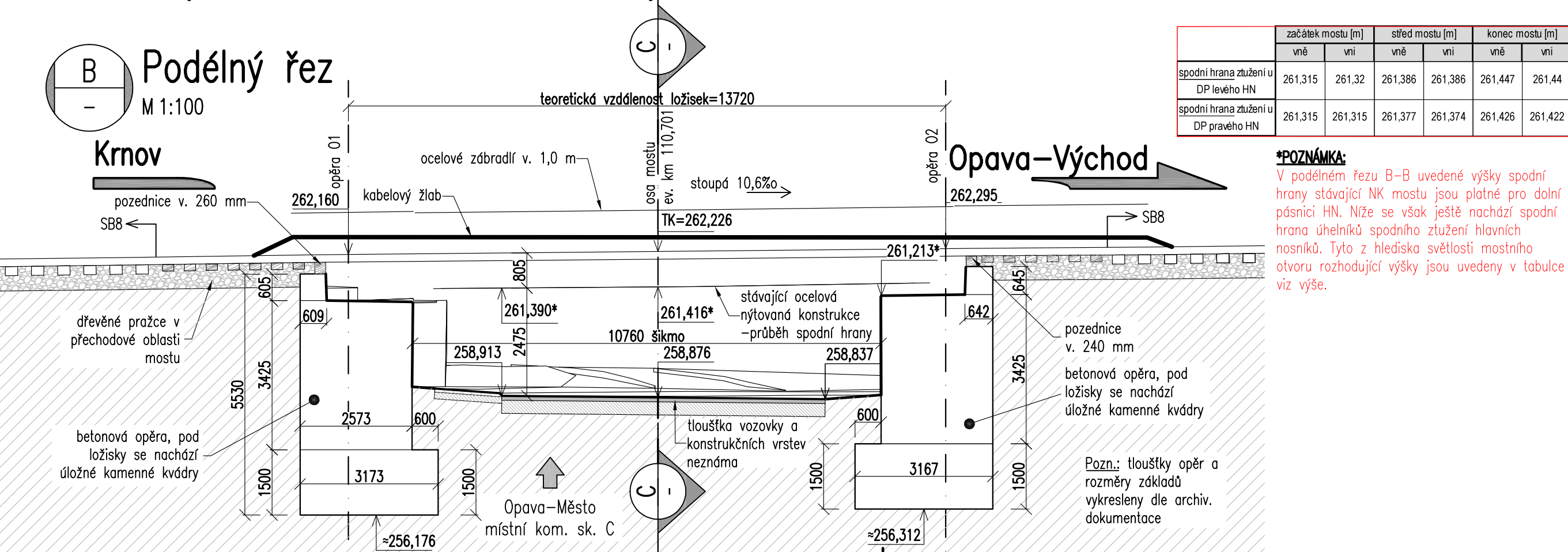
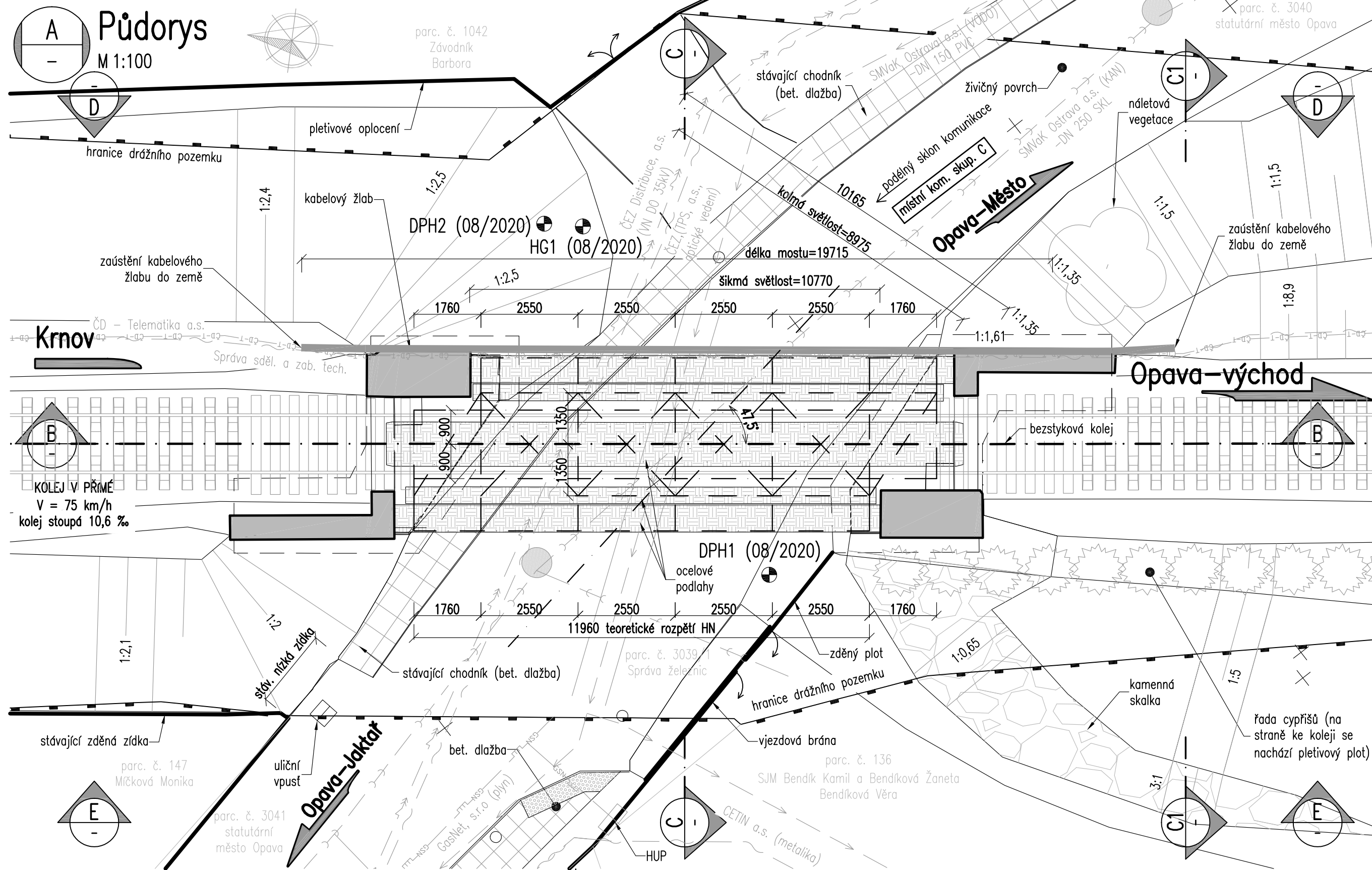


## Výkres stávajícího stavu

M 1:100



Výňatek z Protokolu o podrobné prohlídce, 9/2017:

Vzdálenost vnitřního lince zábradlí na nosné konstrukci od osy koleje:			
	sloupek č. 1	sloupek č. 3	sloupek č. 6
Vlevo	2220 mm	2230 mm	2210 mm
Vpravo	2210 mm	2210 mm	2200 mm

Zábradlí vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.

Vzdálenost vnitřního lince zábradlí ve výběhu od osy koleje:		
	na začátku	na konci
vlevo	2210 mm	2170 mm
vpravo	2240 mm	2220 mm

Zábradlí vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.

Přibližná hmotnost stávající OK mostu, vč. ložisek: 20 t

	začátek mostu [m]		střed mostu [m]		koniec mostu [m]	
	vně	vně	vně	vně	vně	vně
spodní hrana žluženi u DP levého HN	261,315	261,32	261,386	261,386	261,447	261,44
spodní hrana žluženi u DP pravého HN	261,315	261,315	261,377	261,374	261,426	261,422

**\*POZNÁMKA:**  
V podélném řezu B-B uvedené výšky spodní hrany stávající NK mostu jsou platné pro dolní pásnici HN. Níže se však ještě nachází spodní hrana úhelníků spodního žlužení hlavních nosníků. Tyto z hlediska světlosti mostního otvoru rozhodující výšky jsou uvedeny v tabulce viz výše.

Pozn.: tloušťky opěr a rozměry základů vykresleny dle archiv. dokumentace